

# LE REFLET

## DE Tadoussac

// L'HEBDOMADAIRE DU CLIN D'OEIL SUR LA FABRIQUE  
/ VOL 6 / NO 37 / 5 octobre 2011

### DEDETORIAL

#### //LA CALE SÈCHE, QU'ELLE EST BELLE!

Surtout lorsqu'elle est bien remplie comme elle l'est présentement.

2011, une rentrée des bateaux remarquables pour plusieurs raisons:

L'heure de la marée était idéale.

La température était au rendez-vous.

Les gens de Tadoussac ont été fidèles à leurs traditions.

Enfin pour la circonstance une cause à supporter pour quelqu'un de chez nous.

Le premier à se pointer le bout du nez pour franchir le seuil des portes de la Cale sèche a été le CARTEL propriété de Carlos Tremblay. C'est probablement le voilier qui a le moins bougé de la marina cet été. La rumeur qui circulait autour prétendait que la Municipalité l'avait fait trop travailler pour qu'il puisse profiter de l'invitation du St Laurent à naviguer.

Pour les honneurs du dernier, on a eu droit à de longues minutes d'attente. On avait l'impression d'une course qui tourne en rond à savoir qui héritera du titre.

Le MARIE L'EAU de Marc Pagé dans toute sa fébrilité, en bon prince, a cédé le pas au CELTIC OF SPIRIT de Marilyne Gagné. De l'avis de tous et sous les applaudissements nourris, la directrice de la marina fermait à sa façon les portes de la Cale sèche pour l'année 2011 fertile en émotions pour ceux qui suivent de près la scène nautique du 100, rue Bord de l'Eau.

Pour cette rentrée officielle, pour une première fois aucun incident à souligner. Le MILOU d'Éric Cyr n'a pris aucune «shire» au large.

Personne n'a pu revendiquer d'être le dernier à se mouiller dans la Cale sèche en 2011. Tout le monde sait que l'an dernier cet honneur avait

échoué si l'on peut dire à Marco. Cette année on avait pris bien soin de l'attacher solidement sur le Sir William.

Voici quelques potinages:

Le grand armateur de Tadoussac, Raoul Hovington en a ajouté une autre à sa collection. On ne peut compter le nombre d'embarcations qu'il a eu dans sa vie. Le REBECA embellit la baie depuis un mois. Présentement les cotes de

Las Vegas sont à 10 contre 1 qu'il sera échangé pour un autre. Connaissant son proprio on risque de ne pas trop se tromper.

Même Catou a parié sur son chum. Cependant à la condition qu'il vende son autre bateau à côté de la maison. Pour les intéressés, pas cher, pas cher.

Le petit junior de dernière minute, c'est le Rouge, Michel Brisson. Lui qui s'était juré de ne plus retoucher à un autre bateau. Interrogé, il prétend comme d'habitude, avoir raison. Selon lui, ce n'est pas pareil! Celui-ci est à voile et l'autre au pétrole. Parions que c'est au nom de l'écologie qu'il a changé d'idée. À le voir pédaler pour mieux performer que son copain Gérard avec son suppositoire, force est d'admettre qu'il faut le prendre au sérieux.

Le mystère de la rentrée fut certes ce petit bateau en bois incognito qui est venu se faufiler discrètement parmi les autres. Aussitôt on a mis un homme là-dessus. Ça été plus efficace que le vol de l'Eau Berge. On a découvert son nom. LE TRILIUM. Son nom a été inspiré d'une fleur appartenant à l'Ontario où ce joyau a été construit en 1939. Il était piloté par Jane et Alan Evans. Un patrimoine qu'il faut conserver et mettre en valeur au même titre que la Cale sèche la seule encore active au Québec.

Y a-t-il quelqu'un aux États généraux sur le Tourisme qui osera lui redonner ses lettres de noblesse avec des projets autres qu'une soucoupe bardée de toit de char multicolore ou encore y planter des arbres pour illustrer la forêt boréale qui n'est pas très bon pour le moral?



Photo : Jean-François Déry

## **PARTY DES BATELIERS**

### **//UN HONNEUR BIEN MÉRITÉ**

Ce dernier samedi avec la musique d'Air Blues Trio, les hommes de la mer ont partagé leurs blues et noyé leurs souvenirs de l'été autour d'un lunch de la Boulangerie l'Emportée.

Pour la circonstance, suite aux discussions de la semaine préparatoire, à l'unanimité, les capitaines ont décerné un trophée annuel à la baleine de l'été. Cet honneur est revenu au *Capitaine Crochet*, un rorqual commun qui fréquente Tadoussac depuis des générations pour ne pas dire avant même l'apparition des croisiéristes. Oui! C'est vrai, pour les experts, j'exagère encore.

Pour tous, cette baleine a pour mérite d'avoir sauvé la réputation de l'industrie de la baleine à des milliers de reprises.

Premièrement, elle est toujours la première arrivée au printemps.

Deuxièmement, elle est aussi la dernière à partir en automne. Durant la saison, alors que les baleines sont peu nombreuses ou qu'elles sont dispersées au point de rendre les excursions presque bredouilles en terme de visibilité, au désespoir des capitaines et des naturalistes, sans compter la déception des visiteurs qui ont parcouru des milliers de kilomètres et payer le gros prix pour les voir. *Capitaine Crochet* a toujours le don de se montrer le bout du nez à la dernière minute pour faire quelques entourloupettes histoire de décrocher un soupir de satisfaction de la part des capitaines et un éclat de joie chez les touristes et une photo souvenir. Pour la circonstance, l'Eau Berge a créé en son honneur un shooter dorénavant appelé «*Capt Crochet*» qui pour les années futures nous rappellera une grande artisanne de notre industrie touristique. Pour les spécialistes des générations futures, entre autres le CIMM, ce sera assurément un autre prétexte pour aller chercher une subvention de plus d'un million pour l'immortaliser grandeur nature sur le bout de la pointe de l'Ilet pour les bateaux de croisière de passage.

La soirée s'est terminée sur une note patrimoniale sur la navigation ancestrale sur le St- Laurent ou nos plus vieux ont pu faire un exercice de mémoire nous rappelant l'odeur des «pins à l'huile» et de leurs valeureux navigateurs qui ont laissé leur vie pour faire vivre leur famille.

Avec comme instrument de navigation «leur pif». Pour s'orienter ils utilisaient leurs oreilles pour écouter le silence de la brume. Avec leurs yeux ils scrutaient l'horizon pour prévoir la rafale et les marées. Avec leur nez ils sentaient les hauts fonds et les profondeurs du St- Laurent.

Ces navigateurs au cœur vaillant qui par beau temps mauvais temps ont parcouru dans toutes les directions ce plus grand fleuve au monde, ont ouvert la route à ceux qui, bien équipés

de technologie continuent de pratiquer un des plus beaux métiers au monde. Sûrement à l'an prochain. Merci à Patrice Desbiens pour son diaporama.

### **// UN VOL À L'EAU BERGE**

#### **//TROIS MILLES DOLARS ET DES PAPIERS QUI S'ENVOLENT.**

Dans la nuit du party des bateliers sont disparus du coffre fort, la caisse de change 1500\$, une enveloppe avec plus de 1000\$ et les papiers (passeport, carte de crédit et argent 1500\$) d'une touriste partir faire une expédition dans le Fjord.

Ce vol, du fruit de nombreuses heures de travail, a été fait soit par un pro ou un proche de l'équipe de l'Eau Berge.

Le plus difficile à avaler ce sont les effets personnels d'une touriste qui nous avait fait pleinement confiance en nous confiant ses biens.

À cette personne qui nous a piratés, piquer ce n'est pas péché mais en voler un comme toi ça ne peut être pardonné. Si le cœur t'en dit, remets au moins les papiers quelque part dans le village!!!

### **//LE PÉTROLE DANS LE GOLF**

#### **//EST-CE QUE ÇA NOUS CONCERNE?**

Non, si vous croyez en vos politiciens.

Oui, si vous croyez en vos propre moyens.

Actuellement le seul mouvement qui existe c'est celui de la **COALITION ST-LAURENT**.

Présentement le gouvernement du Québec procède à une évaluation environnementale sur la portion québécoise du golfe. Il tiendra une consultation publique du 3 octobre au 18 novembre 2011. Hey! C'est demain tout ça, étiez- vous au courant?

Bien sûr c'est la méthode obscure de consultation dans nos régimes démocratiques. On fait semblant d'aller chercher votre opinion alors que tout est décidé. Trop peu de peu de citoyens et de groupes semblent informés de ces enjeux majeurs et complexes.

Cette démarche sera déterminante pour l'avenir du golfe. La participation du public en grand nombre y est donc essentielle. C'est la dernière chance!

Le 26 septembre en l'absence des principaux intéressés, la municipalité et le Parc et une vingtaine de citoyens s'étaient donnés rendez-vous au CIMM pour entendre Danielle Giroux. Une simple citoyenne des Iles de la Madeleine engagée personnellement dans une démarche de pèlerin. Elle parcourt les principaux endroits sur le St-Laurent pour sensibiliser les gens sur cet enjeu. Le Golf du St-Laurent malgré son immensité à nos yeux, c'est tout petit par rapport à la planète. Cet espace fonctionne aux marées et carbure avec les courants et contre courants d'une vélocité

insoupçonnée.

Le Golf c'est l'artère principale du Québec et c'est aussi le poumon des provinces atlantiques. S'il n'est pas en santé, c'est tout notre avenir qui sera menacé. Tadoussac qui se pète les bretelles avec ses baleines, la municipalité dans sa course aux honneurs (plus belle baie et plus beau village) et les Parc Saguenay et celui du St-Laurent qui se ventent d'être unique en terme de gestion bicéphale, qu'arrivera-t-il si quelque chose se passe en amont?

Cette consultation vise non pas à tout interdire dans le golfe mais avant tout a prolongé le moratoire afin que tous nous y voyons clair et comprendre les enjeux afin de prendre des décisions éclairées pour le futur.

C'est pas demain qu'on va manquer de gaz. Laissons-nous la chance et le droit de découvrir des énergies nouvelles.

En attendant, Terre Neuve se prépare à sonder près de la ligne Old Harry qui passe dans les parages des Iles de la Madeleine. Il n'y a qu'un pas à faire pour que le Québec donne le feu vert.

Déjà LuLu Bouchard et Mister Cayer au profit des grandes entreprises ont commencé à nous marteler l'esprit que c'est une bonne chose pour l'avenir. Ne comptons pas sur nos politiciens mais sur les moyens qui nous restent.

Un vote ça ne vaut pas le cul! Mais jumelé à des millions d'autres ça peut faire culbuter des décisions hâtives. Ça vaut la peine d'essayer.

## **/MON CHER NICOLAS**

### **//MERDE À TOI**

On le connaît bien, on l'a vu se trainer délicatement, faire ses premiers pas chancelants, acheter ses premiers bonbons chez Jocelyne, ses premières bières chez madame Ida.

On a aussi remarqué ses premiers regards indiscrets envers les filles. Dans la cours d'école on l'a vu enjoué, prêt à s'élancer dans des quarts de tour.

À la poly, pour lui, tout devenait des demi-mesures. Plus tard, c'est alors qu'on a bien senti ce que voulait dire les hasards de la vie. La fibrose!

C'est à ce moment qu'on a découvert un Nicolas diminué pour ne pas dire, pour plusieurs, condamné!

C'est aussi à ce moment qu'on a découvert un homme rempli d'espoir et décidé d'aller jusqu'au bout, au point de nous redonner le goût d'exister.

Demain dans quelques jours...l'ultime greffe arrivera.

Nicolas, sache que derrière tes frustrations et derrière tes absences, les gens de Tadoussac ont encore tous ces souvenirs de toi.

Dans ta prochaine grande aventure, nous serons encore là par la pensée.

Avant de partir voici la somme de 2,185.00\$ ramassée lors de la rentrée des Bateaux de la Cale Sèche 2011

De ton balcon «prison» tu nous a salué. Le printemps prochain c'est d'en bas qu'on veut te serrer la main. Merde!!!



Photo : Jean-François Déry

### **MERCI de Nicolas et sa famille**

Merci à tous pour la levée de fonds qui a eu lieu vendredi dernier à la cale sèche. Nicolas est vraiment très reconnaissant et très en paix car votre aide lui apportera un énorme service. La chaleur des gens est tellement appréciée. Encore milles fois mercis.

### **/CE WEEK-END AU VILLAGE**

#### **//BIG BAZAR extérieur dans la cour du resto Chez Mathilde. Dimanche le 9 Oct.**

Venez offrir vos récoltes et vos confitures.

Venez proposer des livres, des bijoux ou d'autres objets d'artisanat. Débarrassez-vous de vos antiquités ou de vos fripes. C'est l'occasion de souligner la fin de la saison touristique et, pour joindre l'utile à l'agréable, de sympathiser avec les gens.

#### **Concours de tartes aux pommes. Un prix à gagner. Inscrivez-vous au 418 235-4443**

En cas de pluie remis au lendemain.

#### **//VENTE DE CHOCOLAT POUR LES ENFANTS DE L'ÉCOLE ST-JOSEPH Lundi le 10 oct. dans le stationnement de la chocolaterie «Cétacébon»**

**Au 129 Bord de l'Eau de 10h à 16h.**

Animation musicale par Raoul Hovington et surprise agréable pour les visiteurs. En fait, un pas de danse et une bouchée de chocolat pour des enfants heureux!!!

### **// VOYAGE AUX POMMES**

**Dimanche 9 octobre, l'Île d'Orléans vous attend!**

Départ 8h30 au Stationnement de l'église avec le club de l'Age d'or de Tadoussac

Coût 10\$ Information : Micheline Brisson 418 235-4270